

DEMANDE D'ENGAGEMENT AUTOS – EPREUVES D'ACCELERATIONS

| | | |
|---|---|---|
| Catégorie/Class* <small>*A remplir/Fill it</small> | Numéro de Course/Race Number*: <small>*A remplir si déjà roulé en 2023 *Fill it only if raced at Clastres in 2023</small> | Index technique Mini*: <small>*Ne pas remplir/Do not fill</small> |
|  | <h3 style="color: red;">25ème European Dragster</h3> <h4 style="color: black;">Le 27 et 28 Juillet 2024</h4> |  |
|  |  |  |
| Date de réception | | Cachet de la poste |

Pilote

| | | | |
|--|--------------------------|--|----------------|
| Nom/Last Name | Prénom/First name | Date de naissance/Date of Birth | |
| Adresse/Adress | | Code postal, ville/Zip code, City | |
| Pays/Country | Téléphone/Phone | Email | |
| N° de permis de conduire/Driving License number | | Délivré le/Date | à/place |

Licence/License

| | | | | |
|--|---------------------|------------------------|----------------|---------------|
| Je prendrai une licence à la journée le jour de la course/I will take a weekend license on site | | | Oui/yes | Non/no |
| Numéro/License Number | Code ASA | Catégorie/Class | | |
| Nom ASA | Club/ Ecurie | | | |

Véhicule/Race Car

| | |
|----------------------------|--|
| Marque/Manufacturer | Temps de Référence au 400m/ ET at the ¼ mile |
| Modèle/car model | Immatriculation/ Plate number |
| Couleur/Color | N° passeport technique/ Technical passport number (SFI or National) |

Signatures

Je certifie exacts les renseignements figurant sur la présente demande d'engagement, ne pas être sous le coup d'un retrait de licence ou permis de conduire. Je m'engage à respecter la réglementation technique et sportive de l'épreuve conformément au règlement particulier et à la réglementation FFSA, me conformer aux consignes des officiels, et à ne pas recourir au dopage tel que défini par le comité Olympique international et à accepter les contrôles éventuels des médecins.

J'accepte que tous les dégâts ou détériorations causés par mon équipe ou par mon véhicule me soient facturés immédiatement.

I certify the accuracy of the information provided in this registration document, and that I am not subject to a license or driving license suspension. I commit to complying with the technical and sporting regulations of the event in accordance with the specific regulations and the FFSA regulations, to agree to the officials' instructions, and not to engage in doping as defined by the International Olympic Committee, and to accept possible medical checks. I agree that any damages or deterioration caused by my team or my vehicle (while racing or not) will be charged to me immediately.

| | | | |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Fait à/City, Country : | Le/Date | | |
| Signature pilote/Driver | Visa trophée | Visa administratif | Visa technique |

Tarifs

| Catégorie/Class | Nombre de bracelets inclus avec l'engagement/Number or wristbands included with the registration | Tarifs en Euros/Price in Euros | Cochez/Tick |
|---|--|--------------------------------|-------------|
| RWYB | 2 | 200 | |
| Street Run | | | |
| Street Electric | | | |
| Pro ET | 4 | | |
| Super Pro ET | | | |
| Super Gas | | | |
| Super Comp | | | |
| Junior Dragster | 2 | Gratuit/Free | |
| Suppléments/Entry Increase | | | |
| Majoration __Pour les non-licenciés ASA Drag racing (pour les pilotes Français/French Drivers Only) Ou/or __Pour les titres de participation (licence WE)/ Entry price increase for drivers needing a Weekend Licence (plan on paying for the weekend license to the FFSA at the track as well) | | 30 | |
| Bracelet supplémentaire/Added wristbands | Quantité/Quantity : |x20 | |
| WC | | 100 | |
| Inscription ou paiement reçu après le / registration or payment received after 24/06 | | 50 | |
| Inscription ou paiement reçu après le / registration or payment received after 12/07 | | 100 | |
| Total | | | |
| Par virement/Through bank transfer: à noter Nom+25 ED (put your name+25ED) IBAN : FR76 3000 3013 5300 0372 7115 802 BIC : SOGEFRPP Par chèque : A.T.D. chez Mr Angeloni Éric 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre | | | |
| Remarque (ne pas remplir) : | | | |

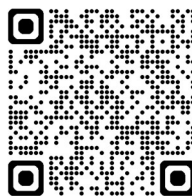
Briefing

Le briefing pilote devient maintenant dématérialisé et doit être consulté en ligne.

Driver's briefing is now dematerialized and must be watched online before raceday

Lien vers la vidéo

English version



**Le lien de la vidéo est également accessible depuis le site ATD Dragster
Le staff ATD reste à votre disposition pour toutes informations**

| | |
|--|---------------------------------|
| <p>Je m'engage à avoir regardé l'intégralité du contenu de la vidéo et à respecter scrupuleusement les règles de sécurité et les recommandations. I confirm that I have watched the entire content of the video and adhere to the safety rules and recommendations.</p> | <p>Date et Signature</p> |
|--|---------------------------------|

Informations

Adresse d'envoi

A.T.D. chez Mr Angeloni Éric 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre

Contacts

Eric Angeloni: 06 73 58 58 36 Email : atd2003@free.fr

Christophe Dubois : 06 87 45 64 71 Email : christophe.dubois@cls-soudage.fr

For Questions in English, Clément Dubois Email : dubois.clems@orange.fr

Horaires/Opening Hours

Accueil des participants sur site : **VENDREDI 14h Jusqu'à 23h** et samedi matin **à de 8h à 10h (MAX)**

Driver's office is open **from Friday 2p.m. to 11 p.m.** and Saturday morning from **8 to 10 a.m. (MAX)**

Ouverture de l'administratif et des vérifications techniques Vendredi 14h

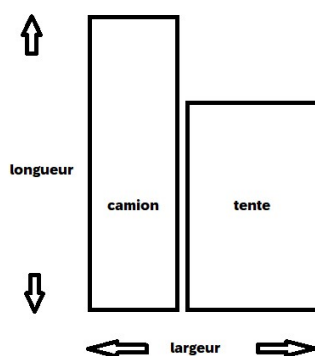
Technical control opens from 2 p.m. (behind the entry trailer as always)

Début de la compétition Samedi 9h/Race starts at 9 a.m.

Paddock

Des règles précises quant à l'installation dans le paddock vous seront données par le staff piste/ You have to follow the orders given by the paddock staff ;

Uniquement pour les poids lourds et bus/ Only for teams with Semi/Bus



| Largeur l/Width | Longueur L/Length |
|-----------------|-------------------|
| | |

Attention : en cas de place insuffisante, un emplacement plus éloigné dans le paddock peut être proposé.

Warning: if there is not enough space when you arrive, you might be offered a pit-space farther from the track