

**DEMANDE D'ENGAGEMENT AUTOS - EPREUVES D'ACCELERATIONS**

<b>Index technique Mini*:</b> <i>*Ne pas remplir</i>	<b>Numéro de Course*:</b> <i>*A remplir si déjà roulé en 2021</i>	
<b>Catégorie</b>		



## 18<sup>ème</sup> European Dragster

### Le 2 & 3 Juillet 2022



Date de réception		Cachet de la poste	
-------------------	--	--------------------	--

**PILOTE**

Nom	Prénom	Date de naissance	
Adresse		Code postal/Ville	
Pays	Téléphone	Fax	
E-MAIL		Portable	
N° Permis conduire	Délivré le		à
Je prendrai une licence à la journée le jour de la course		OUI	NON

**INFORMATION LICENCE**

Numéro	Code asa	Catégorie	
Nom ASA	Club/Ecurie		

**CONCURRENT**

Nom	Prénom	Pseudonyme	
Adresse		Code postal/Ville	
	Téléphone	Fax	
E-MAIL		Portable	

**INFORMATION LICENCE**

Numéro	Code ASA	Catégorie	
Nom ASA	Club/Ecurie		

VEHICULE ENGAGE	INDEX
-----------------	-------

Nom du véhicule	Modèle
Marque	Cylindrée
Immatriculation	N° Passeport technique
Couleur	Temps de réf au 1/4 Mile

Prix de l'engagement 180 € (ASA Drag Racing) ou 210 € (autres ASA ou titre de participation) + bracelets suppl.....x 15 € = .....  
 prix avec publicité facultative pour tout engagement reçu avant le 10 Juin 2022 (après cette date: 50 Euros de plus jusqu'au 24/06/22, après le 24/06/22 règlement sur place 100 Euros de plus)

Je règle par CHEQUE-CCP N°..... à l'ordre de ATD	VIREMENT A noter: NOM+ 18ED	IBAN: FR76 3000 3013 5300 0372 7115 802 BIC: SOGEFRPP
---	--------------------------------	--

*Je certifie exacts les renseignements figurant sur la présente demande d'engagement, ne pas être sous le coup d'un retrait de licence ou de permis de conduire. Je m'engage à respecter la réglementation technique et sportive de l'épreuve conformément au règlement particulier et à la réglementation FFSA, me conformer aux consignes des officiels, et à ne pas recourir au dopage tel que défini par le Comité Olympique International et à accepter les contrôles éventuels des médecins. J'accepte que tous dégâts ou détériorations causées par mon équipe ou par mon véhicule me soient facturés immédiatement.*

Fait à :		Le :	
Signature <b>CONCURRENT</b>	Signature <b>PILOTE</b>	<b>VISA TROPHEE</b>	<b>VISA ADMINISTRATIF</b>
		<b>VISA TECHNIQUE</b>	

Adresse d'envoi : ATD chez Eric Angeloni 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre



# DOSSIER D'INSCRIPTION

## 18<sup>ème</sup> European Dragster

### 2 & 3 Juillet 2022

Renseignements : Eric Angeloni : 06 73 58 58 36 Email: [atd2003@free.fr](mailto:atd2003@free.fr)

Christophe Dubois : 06 87 45 64 71 Email: [christophe.dubois@cls-soudage.fr](mailto:christophe.dubois@cls-soudage.fr)

Inscriptions : A.T.D. chez Mr Angeloni Eric 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre

18<sup>ème</sup> European Dragster  
Les 2 & 3 Juillet 2022 - Circuit de Clastres (02)

Forfait deux jours avec accès piste	Prix	Personnes Supplémentaires	
Forfait RWYB (2 Personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Street Run (2 Personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Super Gas (4 personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Pro ET (4 personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Super Comp (4 personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Super Pro ET (4 personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Junior Dragster (2 Personnes)	Gratuit	15 €	Total : _____ €
Non licencié ASA Drag Racing ou titre de participation	30 €		Total : _____ €

Ces tarifs s'entendent par véhicule et par personne avec une licence à l'ASA Drag Racing.  
Si non licencié à L'ASA Drag Racing ou titre de participation prix majoré de 30 €.

DATE LIMITE DE RECEPTION DES DOSSIERS D'INSCRIPTION  
LE 10 Juin 2022 (le cachet de la Poste faisant foi)

*Après le 10/06/2022: 50 Euros de plus jusqu'au 24/06/2022*

*Après le 24/06/2022 règlement sur place 100 Euros de plus*

Adresse d'envoi : ATD chez Eric Angeloni 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre

# **18ème European Dragster**

**Mesdames et Messieurs les Pilotes, membres des teams et sympathisants.**

*L'accueil des participants se fera dès vendredi à partir de 14 h 00 et l'ouverture du quart de mile aux environs de 9 h 00 le samedi. Pour tous renseignements complémentaires, merci de nous contacter.*

*Le camping sur place est possible dans la nuit du vendredi au samedi et samedi au dimanche. Le site dispose de douches et toilettes mais en nombre restreint. La restauration située à proximité de la ligne de départ assurera un service de restauration rapide et économique.*

*Des règles précises quant à l'installation dans le paddock vous seront données par le staff piste. Suivez-les !!*

*-Les véhicules : seuls les véhicules participants aux runs seront autorisés à se placer sur le bitume. Tous les autres véhicules accompagnant devront rester sur l'herbe. Ceci afin de faciliter la circulation lors de l'épreuve.*

*-Pas de « feux de camp » à même le sol ! Les barbecues sont bien évidemment autorisés...*

*-Pensez à votre comportement et à l'image que vous donnez quand vous vous rendez en ville !! Les villages n'ont pas besoin de « horde sauvage » ! Modérez vos ardeurs et gardez votre énergie pour les runs. C'est là et seulement là que vous pourrez nous épater...*

*Les courses organisées par l'Association du Trophée Dragster ATD se veulent conviviales, dans le respect de l'esprit sportif et de la bienséance, dans la plus grande tradition de notre sport.*

*Vous avez le devoir de respecter l'organisation ATD, les officiels, les Commissaires de la FFSA, ainsi que les bénévoles. Ils sont, tout comme vous, des passionnés qui se mobilisent pour la réussite de la compétition.*

*Il y a quelques points sur lesquels l'organisation sera intransigeante :*

*-Le comportement : tout comportement excessif, brutal, anti-sportif, exubérant, ou de nature à nuire au bon déroulement de la manifestation sera sanctionné (par l'interdiction d'accéder à la piste, par exemple...)*

*-Le non respect des consignes données par les organisateurs : Que ce soit des consignes de sécurité, d'organisation du paddock ou de déroulement d'épreuve.*

*-Pas de burn out ni de test hors des zones prévues à cet effet.*

*Pour la bonne marche de la compétition ainsi que pour le respect de l'image de marque de l'ATD et de nos partenaires, nous vous demandons d'observer scrupuleusement ces quelques règles de bonne conduite (liste non exhaustive):*

## DEMANDE D'ENGAGEMENT AUTOS - EPREUVES D'ACCELERATIONS

- *Des sacs poubelle sont disponibles à l'entrée, vous devrez aussi ramener vos ordures dans les conteneurs et même mieux dans la benne.*
- *Hors de la zone de compétition : rouler au pas (10 km/h).*
- *Les Pocket Bikes et autres engins bruyants et/ou dangereux sont interdits sur le site, y compris dans les paddocks.*
- *Aucun bruit de 22 h à 8h.*
- *Le port des bracelets numérotés est obligatoire pour le pilote et les membres de son équipe durant toute la compétition.*
- *Les pré-grilles ne sont autorisées qu'à l'organisation, officiels et des services de secours et de sécurité.*
- *A l'appel de sa catégorie, se présenter rapidement en pré-grille. (Par paires déjà constitués lors des éliminatoires).*
- *L'accès vous est autorisé seulement lors de vos runs avec le ou les mécaniciens autorisés.*
- *Tout de suite après le run les mécaniciens doivent évacuer immédiatement la pré-grille.*
- *Le courtesy lane n'est pas une obligation mais il est courtois de s'y astreindre.*
- *Tout incident, demande particulière ou inhabituelle concernant la course doit être communiqué au Collège de la FFSA, seule instance habilitée à les recevoir.*
- *Les autocollants des sponsors sont obligatoires sur les véhicules, respectez scrupuleusement le cahier des charges qui vous a été remis.*
- *Rappel aux catégories ET Bracket :*  
*Les temps doivent être affichés sur le véhicule côté chronométreur, en chiffres de 8cm de haut minimum (un matériel spécifique adapté est vivement conseillé)*
- *Les vidanges dans les paddocks doivent se faire sur des bâches étanches (obligatoires). Vous devez remporter vos fluides usés et laisser les lieux propres.*
- *1 extincteur homologué obligatoire dans chaque pit. (6 kg minimum) pour toutes les catégories.*
- *Dans tous les cas, le pilote est responsable pour toute son équipe.*
- *Tous dégâts occasionnés par un pilote seront facturés directement à celui ci.*
- *Tout comportement dangereux ou antisportif est susceptible d'être sanctionné. Cette sanction peut aller jusqu'à une exclusion immédiate à toute heure du jour ou de la nuit. Cette exclusion pourra être définitive y compris pour des manifestations ultérieures organisées par l'ATD. Une exclusion ne peut en aucun cas justifier un remboursement des droits d'engagement ou d'autres sommes engagées.*
- *Nous vous rappelons que la FFSA est notre autorité de tutelle. Vous devez vous conformer à la réglementation générale de la FFSA. <http://www.ffsa.org/>*
- *De manière générale soyez respectueux des matériels et des infrastructures mises à votre disposition. Toute détérioration, souillure, volontaire ou non, vous impliquera dans une indemnisation financière des dégâts.*

## ***Nouveautés 2022***

*-2 Nouvelles catégories ouvertes à tous suite à la demande du Championnat Allemand pour intégrer le Trophée: Super Gas et Super Comp, elles dépendent de la réglementation ET Pro et ET Super Pro.*

*-Nouveautés règlements :*

*-Pro ET : véhicule après 2010 non modifié 10s sans arceaux*

*-Possibilité de s'inscrire dans deux catégories différentes avec la même voiture (voir règlement générale FFSA)*

*-Générale : mise en place d'une réglementation pour la partie freinage de la piste voir sur notre site : <https://association-trophee-dragster.com/28-janvier-2022-regles-de-securite-clastres-atd/>*

## ***Bonne course à vous tous !***

***And now, Ladies and Gentlemen, start your engines!***

### ***Validation avec signature : obligatoire avec l'inscription***

*- Je déclare avoir lu ce document et le valider.*

*- Je décharge les organisateurs, les propriétaires ou les exploitants du site, de toute responsabilité concernant la réparation de tout dommage ou préjudice que je pourrais subir et/ou causer, de quelque nature que se soit, corporel comme matériel, et à quelque titre que ce soit du fait de l'utilisation de mon véhicule, de la piste, et plus généralement du site.*

*Nom, prénom* \_\_\_\_\_

*Lu et approuvé*

*Le* \_\_\_\_\_

*A* \_\_\_\_\_

***SIGNATURE***



# RESERVATION WC

**\* INFORMATION \***



Si un team ou un groupe de pilotes souhaite avoir à côté de leur paddock une cabine de WC privé pour le weekend, merci de nous renvoyer ce document avec le règlement 15 jours avant l'évènement.

Réservation obligatoire, prix : 100 € avec 1 vidage le dimanche matin

Règlement par chèque ou virement (à noter WC+Nom)

Nom : ..... Prénom : .....

Course : .....

Renseignements : Christophe Dubois : 06 87 45 64 71 Email: [christophe.dubois@cls-soudage.fr](mailto:christophe.dubois@cls-soudage.fr)  
A.T.D. chez Mr Angeloni Eric 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre

Adresse d'envoi : ATD chez Eric Angeloni 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre