



Briefing Pilote

Mesdames et Messieurs les Pilotes, membres des teams et sympathisants.

Les courses organisées par l'Association du Trophée Dragster ATD se veulent conviviales, dans le respect de l'esprit sportif et de la bienséance, dans la plus grande tradition de notre sport.

Vous avez le devoir de respecter l'organisation ATD, les officiels, les Commissaires de la FFSA et de la FFM, ainsi que les bénévoles. Ils sont, tout comme vous, des passionnés qui se mobilisent pour la réussite de la compétition.

Pour la bonne marche de la compétition ainsi que pour le respect de l'image de marque de l'ATD et de nos partenaires, nous vous demandons d'observer scrupuleusement ces quelques règles de bonne conduite (liste non exhaustive):

- Des sacs poubelle sont disponibles à l'entrée, vous devrez aussi ramener vos ordures dans les contenaires.*
- Hors de la zone de compétition : rouler au pas (10 km/h).*
- Les Pocket Bikes et autres engins bruyants et/ou dangereux sont interdits sur le site, y compris dans les paddocks.*
- Aucun bruit de 22 h à 8h.*
- Le port des bracelets numérotés est obligatoire pour le pilote et les membres de son équipe durant toute la compétition.*
- Les pré-grilles ne sont autorisées qu'à l'organisation, officiels et des services de secours et de sécurité.*
- A l'appel de sa catégorie, se présenter rapidement en pré-grille. (Par paires déjà constitués lors des éliminatoires).*
- L'accès vous est autorisé seulement lors de vos runs avec le ou les mécaniciens autorisés.*
- Tout de suite après le run les mécaniciens doivent évacuer immédiatement la pré-grille.*

- Le courtesy lane n'est pas une obligation mais il est courtois de s'y astreindre.
- Suite au protocole sanitaire Covid-19, pas de Briefing pilote en présentiel. Un document vous sera remis lors de votre arrivé sur site.
- Tout incident, demande particulière ou inhabituelle concernant la course doit être communiqué au Collège de la FFSA, seule personne habilitée à les recevoir.

- Les autocollants des sponsors sont obligatoires sur les véhicules, respectez scrupuleusement le cahier des charges qui vous a été remis.

-Rappel aux catégories ET Bracket :

Les temps doivent être affichés sur le véhicule côté chronométreur, en chiffres de 8cm de haut minimum (un matériel spécifique adapté est vivement conseillé)

Attention pour cette course l'index mini autorisé est de 6,00 s au 400m

- Les vidanges dans les paddocks doivent se faire sur des bâches étanches (obligatoires). Vous devez remporter vos fluides usés et laisser les lieux propres.
- 1 extincteur homologué obligatoire dans chaque pit. (6 kg minimum) pour toutes les catégories.
- Dans tous les cas, le pilote est responsable pour toute son équipe.
- Tous dégâts occasionnés par un pilote sera facturés directement à celui ci.
- Tout comportement dangereux ou antisportif est susceptible d'être sanctionné. Cette sanction peut aller jusqu'à une exclusion immédiate à toute heure du jour ou de la nuit. Cette exclusion pourra être définitive y compris pour des manifestations ultérieures organisées par l'ATD. Une exclusion ne peut en aucun cas justifier un remboursement des droits d'engagement ou d'autres sommes engagées.
- Nous vous rappelons que la FFSA est notre autorité de tutelle. Vous devez vous conformer à la réglementation générale de la FFSA. <http://www.ffsa.org/>
- De manière générale soyez respectueux des matériels et des infrastructures mises à votre disposition. Toute détérioration, souillure, volontaire ou non, vous impliquera dans une indemnisation financière des dégâts. Sur les pistes d'aérodromes, soyez particulièrement vigilants aux équipements aéroportuaires. (Lampes de piste, etc....)

Bonne course à vous tous !



DOSSIER D'INSCRIPTION

15^{ème} European Dragster

31 Juillet & 1^{er} Août 2021

Renseignements : Eric Angeloni : 06 73 58 58 36 Email: atd2003@free.fr

Christophe Dubois : 06 87 45 64 71 Email: christophe.dubois@cls-soudage.fr

Inscriptions : A.T.D. chez Mr Angeloni Eric 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre

15^{ème} European Dragster

Les 31 Juillet & 1^{er} Août 2021 - Circuit de Clastres (02)

Forfait deux jours avec accès piste	Prix	Personnes Supplémentaires	
Forfait RWYB (2 Personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Street Run (2 Personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Pro ET (4 personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Super Pro ET (4 personnes)	180 €	15 €	Total : _____ €
Junior Dragster (2 Personnes)	Gratuit	15 €	Total : _____ €
Non licencié ASA Drag Racing	30 €		Total : _____ €

Ces tarifs s'entendent par véhicule et par personne avec une licence à l'ASA Drag Racing.
Si non licencié à L'ASA Drag Racing ou titre de participation prix majoré de 30 €.

DATE LIMITE DE RECEPTION DES DOSSIERS D'INSCRIPTION

LE 13 Juillet 2021 (le cachet de la Poste faisant foi)

Après le 13/07/2021: 50 Euros de plus jusqu'au 23/07/2021

Après le 23/07/2021 règlement sur place 100 Euros de plus

INFORMATION CORONAVIRUS

COVID-19

PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



**Se laver régulièrement
les mains ou utiliser une
solution hydro-alcoolique**



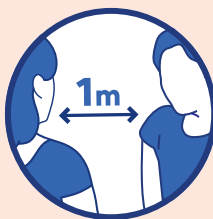
**Tousser ou éternuer
dans son coude
ou dans un mouchoir**



**Se moucher dans
un mouchoir à usage unique
puis le jeter**



**Eviter
de se toucher
le visage**



**Respecter une distance
d'au moins un mètre
avec les autres**



**Saluer
sans serrer la main
et arrêter les embrassades**



**En complément de ces gestes, porter un masque
quand la distance d'un mètre ne peut pas être respectée**



GOVERNEMENT.FR/INFO-CORONAVIRUS



0 800 130 000
(appel gratuit)

Bienvenue au

15ème Européen Dragster

Le simple fait que vous ayez choisi d'être ici aujourd'hui vous place instantanément dans la catégorie des gens de goût !! Continuez !

Néanmoins, je vous engage à lire ce qui suit, il y va de la survie de cet événement !

Cette Manche du Trophée Dragster 2021 vous permettra de vous mesurer contre les meilleurs pilotes de chaque classe mais pour les néophytes, vous pourrez rouler en RWYB. Ce Run What Ya Brung, (littéralement : roulez avec ce que vous amenez) est ouvert à tous véhicules.

Qu'est ce qu'un Run What Ya Brung ?

Il s'agit de séances d'essais libres d'accélération sur 1/4 de mile, soit 402,33 mètres. Chaque run, où deux véhicules partent côte à côte, est chronométré afin de vous permettre d'étalonner les performances de votre auto, voire de les améliorer au fil de la journée. Aucun des tickets de temps, remis à l'issue de votre passage, ne peut prétendre à un classement. Pas de prise de tête, juste le plaisir de mettre du gaz, se tirer des bourres mémorables entre potes. Vous pourrez choisir de rouler contre qui vous voulez et faire partager vos sensations à un passager, sous réserve que celui ci soit majeur, attaché et casqué comme vous. Prévoyez donc plusieurs casques, nous n'en fournirons pas.

L'accueil des participants se fera dès vendredi à partir de 14 h 00 et l'ouverture du quart de mile aux environs de 9 h 00 le samedi. Pour tous renseignements complémentaires, merci de nous contacter.

Le camping sur place est possible dans la nuit du vendredi au samedi et samedi au dimanche. Le site dispose de douches et toilettes mais en nombre restreint.

La restauration située à proximité de la ligne de départ assurera un service de restauration rapide et économique.

Il y a quelques points sur lesquels l'organisation sera intransigeante :

- Le comportement : tout comportement excessif, brutal, anti-sportif, exubérant, ou de nature à nuire au bon déroulement de la manifestation sera sanctionné (par l'interdiction d'accéder à la piste, par exemple...)
- Le non respect des consignes données par les organisateurs : Que ce soit des consignes de sécurité, d'organisation du paddock ou de déroulement d'épreuve.
- Pas de burn out ni de test hors des zones prévues à cet effet.
- Pas de vidange à même le sol...

-La propreté : des sacs poubelles sont disponibles auprès de l'organisation. N'hésitez pas à en redemander. La propreté du site doit être respectée. Merci de ramener impérativement vos poubelles à l'entrée du site.

-Le paddock : il est situé sur une piste, et non pas sur un parking. A ce titre, il est formellement interdit de se servir de fixations tels que chevilles, piquets, spit ou autres moyens mécaniques pour fixer les barnums, stands ou tentes au sol !! Toutes les personnes n'observant pas cette règle capitale pourront être exclues de l'épreuve !! Des règles précises quant à l'installation dans le paddock vous seront données par le staff piste. Suivez-les !!

-Les véhicules : seuls les véhicules participants aux runs seront autorisés à se placer sur le bitume.

Tous les autres véhicules accompagnant devront rester sur l'herbe. Ceci afin de faciliter la circulation lors de l'épreuve.

-Pas de « feux de camp » à même le sol ! Les barbecues sont bien évidemment autorisés...

-Pensez à votre comportement et à l'image que vous donnez quand vous vous rendez en ville !! Les villages n'ont pas besoin de « horde sauvage » ! Modérez vos ardeurs et gardez votre énergie pour les runs. C'est là et seulement là que vous pourrez nous épater...

Voilà...

Nous espérons tous que ces quelques règles élémentaires de savoir vivre ne vont en rien vous empêcher de vous défoncer sur la piste ! Suivez les consignes du staff de piste, Nous sommes tous là pour vous aider !

N'hésitez pas à poser mille questions ! C'est la première fois que vous mettez vos roues sur la piste ?? Tant Mieux ! Vous ne pouviez pas mieux tomber pour votre première fois !! Laissez vous guider par le chef de piste, il vous expliquera les procédures...

Merci d'avoir lu ces quelques lignes jusqu'au bout... !!

And now, Ladies and Gentlemen, start your engines!



Règlement Quarter Mile Meeting

Ne seront admises sur le site que les personnes inscrites accompagnées de leur famille et les personnes liées à l'organisation et la sécurité. Toute personne s'engageant sur la piste ou participant même de façon statique avec son véhicule devra respecter les règles énoncées dans le dossier d'inscription. Le non respect de ces règles entraîne l'exclusion immédiate.

Il est expressément précisé que l'annulation de l'événement pour cause d'intempéries ou toute autre cause étrangère à l'organisation ne donnera pas lieu à remboursement.

1- Assurance

Tout participant certifie être le propriétaire du véhicule qu'il conduit et être en conformité avec la réglementation en vigueur. Le pilote doit être en possession du permis de conduire valide et de sa carte grise. Tout participant certifie la validité de son assurance couvrant les risques de dommages et de responsabilité civile. Le participant signe cette décharge de responsabilité (article 7) et dégage ainsi le circuit et les organisateurs de la manifestation de la responsabilité découlant de l'usage de son véhicule pour tous les dommages corporels et/ou matériels qu'il peut occasionner à lui même et aux tiers.

2-Paiement et inscription

Les participants (conducteurs du véhicule) doivent avoir réglé leur inscription au meeting (voir la grille des tarifs). L'exclusion de la piste par les commissaires ne donnera lieu à aucun remboursement. Le participant peut être exclu par les organisateurs et son nom peut être transmis en cas de manquement grave à la FFSA et FFVE.

3- Organisation

L'accès à la piste se fera par deux véhicules en même temps maximum, sur les indications des commissaires de piste. Les commissaires de piste sont juges de fait et sont chargés de faire respecter les règles de sécurité. Leurs signes et indications doivent obligatoirement être respectés sous peine d'exclusion immédiate et définitive sans remboursement. Les commissaires n'accepteront les véhicules qu'après s'être assuré que les dispositions ci-dessus ont été respectées. Chaque participant doit obligatoirement avant son accès en piste se présenter au briefing. Le directeur de piste assure les briefings qui auront lieu chaque matin du meeting. Si le règlement ne parvient pas signé par le pilote, ou si ce dernier ne se présente pas au briefing, il ne recevra pas son autocollant numéroté qui donne accès à la piste (collé côté conducteur sur le pare-brise). Il sera donc exclu et son engagement sera sans effet sans qu'il puisse prétendre au moindre remboursement.

4- Zones d'accélération et de freinage

La zone d'accélération des 400 mètres est délimitée par un marquage au sol et des balises fluorescentes en bordure de piste. Vient ensuite la zone de freinage sur 800 mètres et enfin la zone de retour (taxiway). Les véhicules en zone de retour se feront à une vitesse maximum de 20 km/h et 10 km dans les paddocks.

5- État du véhicule

Sur la piste, les pilotes sont tenus de présenter un véhicule en bon état général avant de s'engager sur la piste, de vérifier l'état de leurs freins, pneus et suspensions. Les commissaires techniques vérifieront les véhicules, et s'ils ne sont pas jugés aptes à la piste, ceci entraînera l'exclusion de la séance d'essai. Les véhicules ne seront autorisés à reprendre la piste qu'une fois les remises en état effectuées.

6- Manifestation

Il est demandé aux participants de respecter les règles élémentaires d'hygiène (sacs-poubelles, sanitaires, etc..). Pour des raisons de sécurité, les bouteilles en verre sont interdites dans l'enceinte du circuit. Les participants devront surveiller étroitement leurs enfants et les animaux devront être tenus en laisse. Aucun piéton ne doit se trouver sur la piste (sauf organisateurs).

7-Décharge de responsabilité

Je décharge les organisateurs, les propriétaires ou les exploitants du site, de toute responsabilité concernant la réparation de tout dommage ou préjudice que je pourrais subir et/ou causer, de quelque nature que se soit, corporel comme matériel, et à quelque titre que ce soit du fait de l'utilisation de mon véhicule, de la piste, et plus généralement du site.

Nom, prénom _____

Lu et approuvé

le _____

A _____

SIGNATURE

DEMANDE D'ENGAGEMENT AUTOS - EPREUVES D'ACCELERATIONS

Index technique Mini*: *Ne pas remplir	Numéro de Course*: *A remplir si déjà roulé en 2020 ou 2021	
Catégorie		



15^{ème} European Dragster

Le 31 Juillet & 1^{er} Août 2021



Fédération
Française du
Sport Automobile



Date de réception		Cachet de la poste	
-------------------	--	--------------------	--

PILOTE									
Nom		Prénom		Date de naissance					
Adresse					Code postal/Ville				
Pays		Téléphone		Fax					
E-MAIL					Portable				
N° Permis conduire		Délivré le		à					
Je prendrai une licence à la journée le jour de la course			OUI	NON	Pensez au certificat médical				
INFORMATION LICENCE									
Numéro		Code asa		Catégorie					
Nom ASA			Club/Ecurie						
CONCURRENT									
Nom		Prénom		Pseudonyme					
Adresse				Code postal/Ville					
		Téléphone		Fax					
E-MAIL				Portable					
INFORMATION LICENCE									
Numéro		Code ASA		Catégorie					
Nom ASA			Club/Ecurie						

VEHICULE ENGAGE	INDEX
Nom du véhicule	Modèle
Marque	Cylindrée
Immatriculation	N° Passeport technique
Couleur	Temps de réf au 1/4 Mile

Prix de l'engagement 180 € (ASA Drag Racing) ou 210 € (autres ASA ou titre de participation) + bracelets suppl.....x 15 € =
 prix avec publicité facultative pour tout engagement reçu avant le 13 Juillet 2021 (après cette date: 50 Euros de plus jusqu'au 23/07/21, après le 23/07/21 règlement sur place 100 Euros de plus)

Je règle par CHEQUE-CCP N°..... à l'ordre de ATD	VIREMENT A noter: NOM+ 14ED	IBAN: FR76 3000 3013 5300 0372 7115 802 BIC: SOGEFRPP
---	--------------------------------	--

Je certifie exacts les renseignements figurant sur la présente demande d'engagement, ne pas être sous le coup d'un retrait de licence ou de permis de conduire. Je m'engage à respecter la réglementation technique et sportive de l'épreuve conformément au règlement particulier et à la réglementation FFSA, me conformer aux consignes des officiels, et à ne pas recourir au dopage tel que défini par le Comité Olympique International et à accepter les contrôles éventuels des médecins. J'accepte que tous dégâts ou détériorations causées par mon équipe ou par mon véhicule me soient facturés immédiatement.

Fait à :		Le :	
Signature CONCURRENT	Signature PILOTE	VISA TROPHÉE	VISA ADMINISTRATIF
		VISA TECHNIQUE	

Adresse d'envoi : ATD chez Eric Angeloni 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre

RESERVATION WC

* INFORMATION *



Si un team ou un groupe de pilotes souhaite avoir à côté de leur paddock une cabine de WC privé pour le weekend, merci de nous renvoyer ce document avec le règlement 15 jours avant l'évènement.

Réservation obligatoire, prix : 90€ avec 1 vidage le dimanche matin

Règlement par chèque ou virement (à noter WC+Nom)

Nom : Prénom :

Course :

Renseignements : Christophe Dubois : 06 87 45 64 71 Email: christophe.dubois@cls-soudage.fr
A.T.D. chez Mr Angeloni Eric 9 impasse pont Barraux 03270 Saint Yorre